AQUAFORUM 2026

Reciclar para conectar

Plataformas flotantes circulares para las caletas de Los Lagos

Municipalidad de Puerto Montt · Sitecna

Municipalidad de Puerto Montt

SITECNA

¿Cuántas caletas hay en la región de Los Lagos?



Municipalidad de Puerto Montt

SITECNA

22

caletas artesanales en la comuna de Puerto Montt

5

cuentan con destinación formal

El resto opera sin infraestructura para vender, conservar ni recibir visitantes.

Municipalidad de Puerto Montt

SITECNA

ANTECEDENTES

La pesca artesanal en la Carretera Austral

2.724

pescadores artesanales inscritos (RPA)

44

sindicatos y 4 cooperativas

337

embarcaciones artesanales

22

caletas en la comuna

Fuente: Sernapesca, Registro Pesquero Artesanal

Municipalidad de Puerto Montt

SITECNA

22 caletas en la Carretera Austral

Ruta 7, de Puerto Montt a Caleta Yungay · incluye Caleta Gutiérrez (n.º 9)



Detalle: Puerto Montt – Contao



Continuación en Aysén

1 – 10
Puerto Montt

11 – 16
Hualaihué

17 – 19
Chaitén

20 – 22
Aysén (Cisnes, Tortel)

Caleta en Ruta 7 · Ruta costera · Carretera Austral · Transbordador

Ubicaciones aproximadas. Tortel: acceso por ramal X-904. Base: OpenStreetMap.

LA OPORTUNIDAD

La Carretera Austral: una demanda que crece

189.802

visitantes en temporada alta (dic. 2024 a feb. 2025)

Una ruta con demanda creciente, pero sin oferta organizada de compra ni experiencia en las caletas.

+40,3%

de crecimiento frente al período anterior

50 años de la Carretera Austral

Municipalidad de Puerto Montt

SITECNA

PROBLEMÁTICA

La brecha: caletas sin infraestructura

Sin servicios sanitarios

Pescadores y visitantes sin baños ni accesos básicos.

Sin venta directa

No existe un punto formal para vender producto fresco.

Sin cadena de frío

Falta conservación para mantener la calidad del producto.

Sin oferta para visitantes

No hay condiciones para recibir turismo ni mostrar la identidad local.

Municipalidad de Puerto Montt

SITECNA

PROBLEMÁTICA

El costo de no actuar

01

Intermediación forzada

Sin venta directa, el margen del pescador se reduce.

02

Turismo desaprovechado

Miles de visitantes pasan de largo, sin oferta de compra, degustación ni un storytelling de la zona.

03

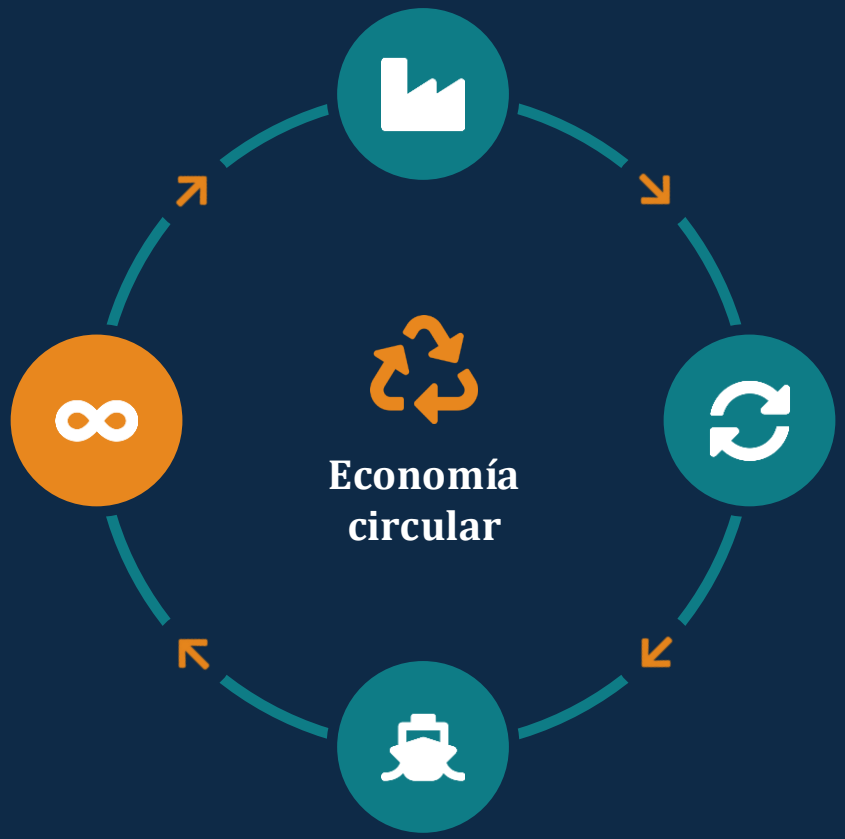
Emigración rural a urbana

Sin economía local rentable, las nuevas generaciones se van a la ciudad.

Municipalidad de Puerto Montt

SITECNA

Del pontón en desuso a infraestructura pública



1 Pontón en desuso

Activo naval subutilizado de la acuicultura y los astilleros del sur de Chile.

2 Recuperación y transformación

Sitecna lo recicla y lo reacondiciona como plataforma flotante multipropósito.

3 Plataforma en la caleta

Se instala en el borde costero como nodo productivo, sanitario y comercial.

4 Nueva vida productiva

Genera un ecosistema local: pesca, gastronomía, huertos y artesanía.

Municipalidad de Puerto Montt

SITECNA

¿Cuáles son las plataformas típicas en la industria?

+250

Plataformas disponibles para segundo uso





Un ecosistema que se multiplica

Poner en circulación activos subutilizados, en lugar de construir infraestructura nueva desde cero.

Pesca con venta directa
Mejor margen para el pescador.

Gastronomía
Comer frente al mar, producto del día.

Huertos sustentables
Producción local junto a la caleta.

Artesanía local
Tejido y oficios de la comunidad.

Municipalidad de Puerto Montt

SITECNA

Más que un pontón: la experiencia completa



Estacionamiento

El visitante llega en vehículo y estaciona junto a la caleta.

Pasillo flotante

Baja por un acceso peatonal seguro, con baranda.

Pontón: compra y come

Llega a la plataforma y disfruta frente al mar.

Baños

Servicios sanitarios dignos y accesibles.

Municipalidad de Puerto Montt

SITECNA

LA PROPUESTA

Renders de la plataforma



Render conceptual · vista interior



Render conceptual · acceso desde el mar

- **Estructura naval reciclada**
- **Energía solar**
- **Venta y gastronomía**
- **Baños accesibles**

Municipalidad de Puerto Montt

SITECNA

LA PROPUESTA

Renders de la plataforma



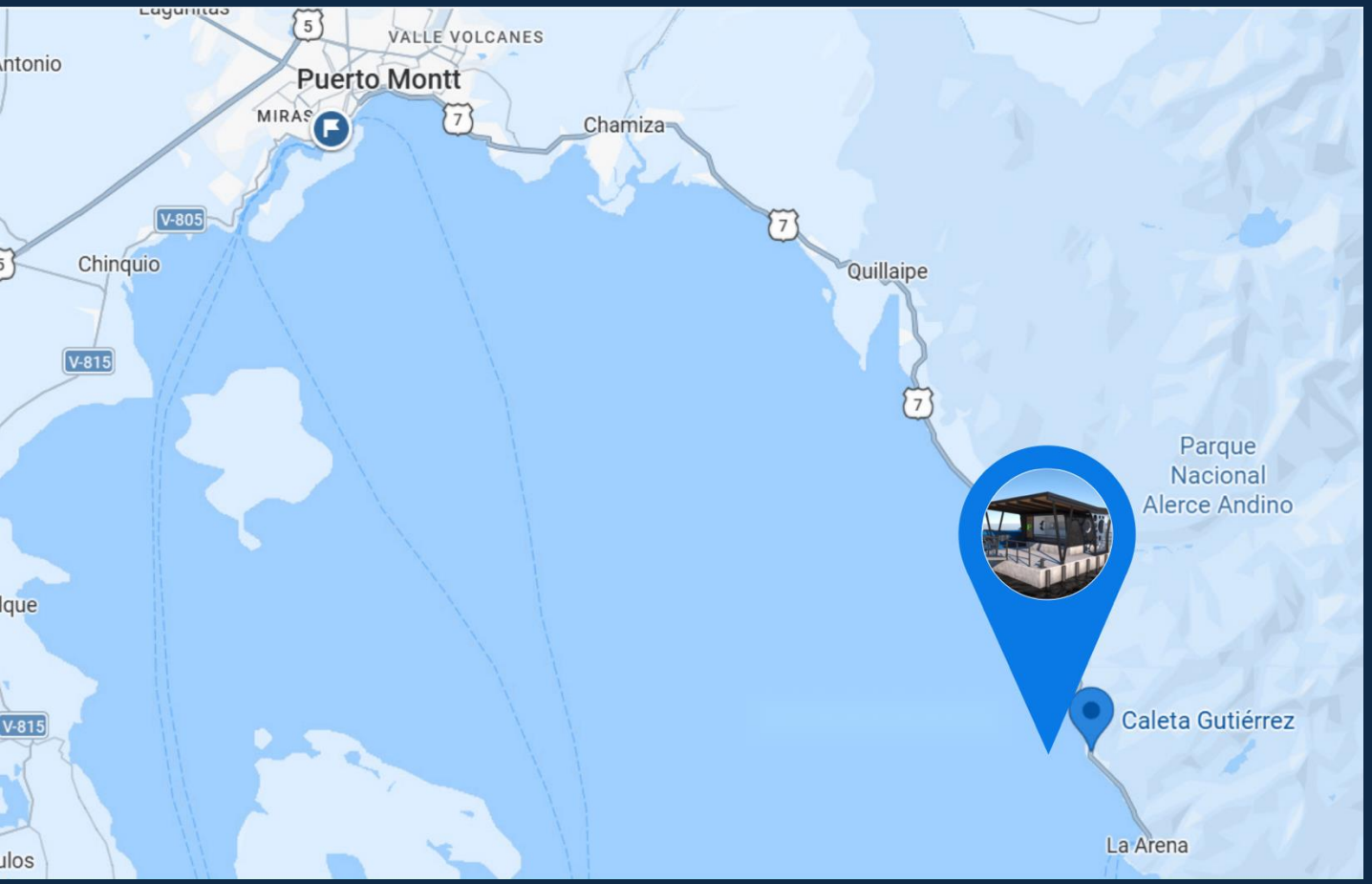


Municipalidad de Puerto Montt

SITECNA

EL PILOTO

Primer piloto: Caleta Gutiérrez



42 km

al sureste de Puerto Montt por la Carretera Austral (Ruta 7), cerca de 1 hora en vehículo.

Pesca artesanal
Merluza austral, congrio dorado, almejas, cholgas.

Identidad textil
Agrupación de artesanas “Vista al Mar”, tejido en telar.

Sitio validado
Primer sitio de instalación validado con la Municipalidad.

Municipalidad de Puerto Montt

SITECNA

BENEFICIOS

Impacto esperado

Económico

Venta directa y mejor margen.
Nuevos ingresos por turismo.

Social

Servicios dignos y accesibles.
Arraigo de nuevas generaciones.

Ambiental

Reutiliza activos navales.
Energía solar y menor huella.

Territorial

Marca de la Carretera Austral: gastronomía, huertos y artesanía.

Municipalidad de Puerto Montt

SITECNA

La plataforma, sin costo para los pescadores

¿QUIÉN FINANCIA?

Fondos públicos

Gobierno Regional (FNDR u otros instrumentos) y Municipalidad.

\+

Fondos privados

Empresas del sector acuícola y naval, y alianzas público-privadas.

→

$0 de inversión y deuda para los pescadores

MES 1–3

Gestión de fondos

Postulación a fondos regionales y acuerdos con empresas privadas.

MES 3–6

Inversión y construcción

Fondos públicos o privados financian el pontón y los accesos.

MES 6–8

Instalación en Caleta Gutiérrez

La plataforma se entrega operativa a la comunidad pesquera.

MES 8+

Operación y mantención

Mantención cubierta por el modelo elegido, no por los pescadores.

Municipalidad de Puerto Montt

SITECNA

VALOR COMPARTIDO

Cuando lo público, lo privado y la comunidad reman en la misma dirección, todos llegamos a puerto.

Empresas, Estado y comunidades costeras: un mismo entorno donde todos ganan.



Municipalidad de Puerto Montt

SITECNA