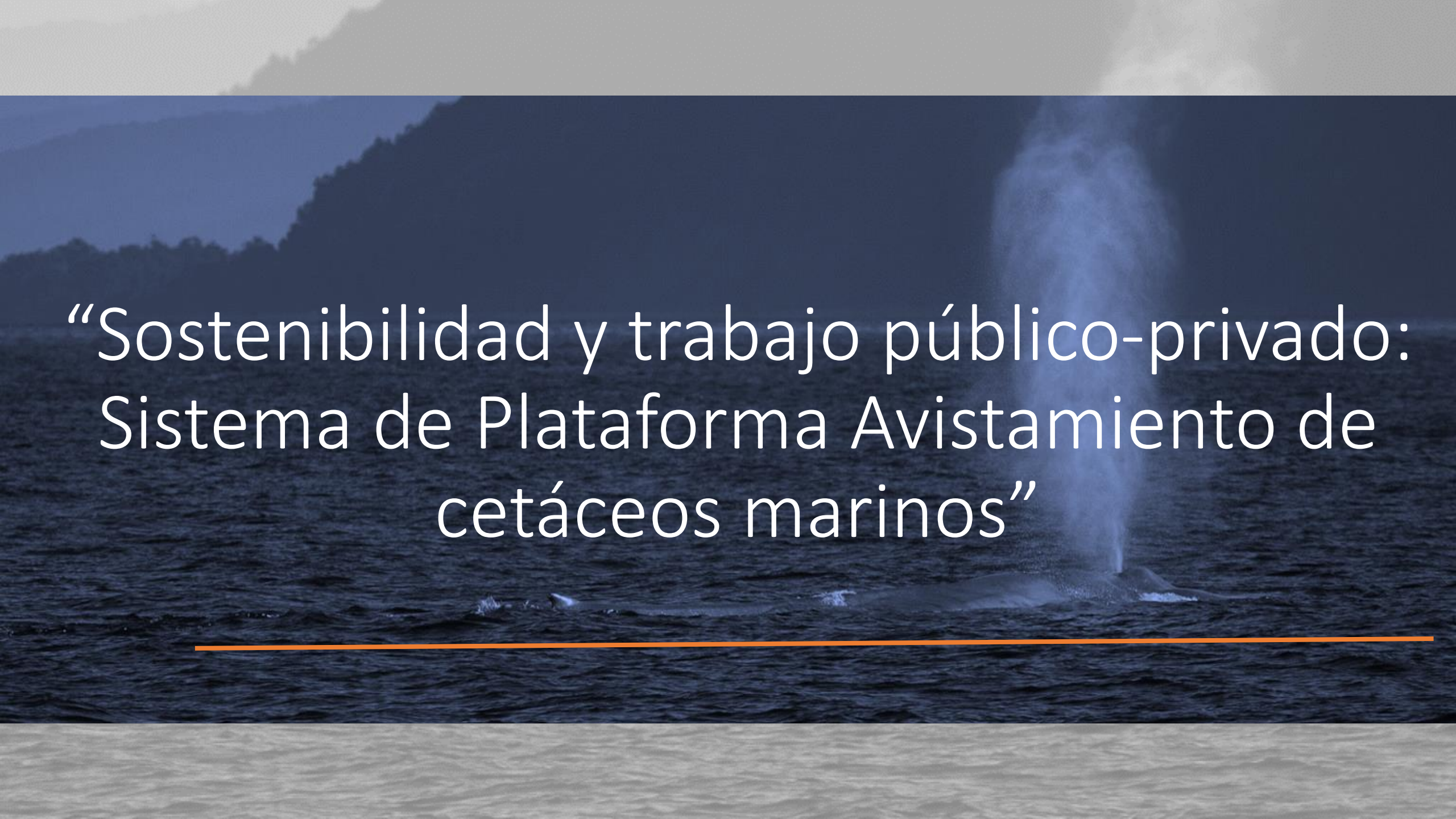


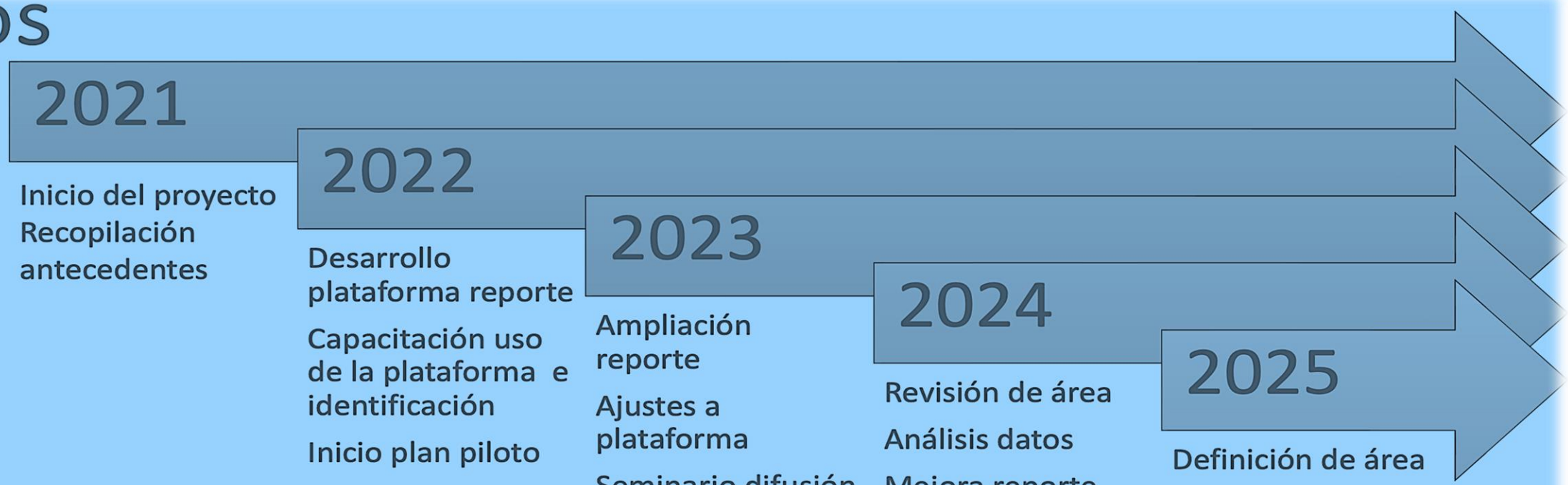
“Sostenibilidad y trabajo público-privado: Sistema de Plataforma Avistamiento de cetáceos marinos”

El desafío de abordar la interacción entre el transporte marítimo y los grandes cetáceos fue impulsado por **WWF, SalmonChile y ARMASUR A.G,** quienes reconocieron la urgencia de evitar las colisiones entre embarcaciones y ballenas, considerada esta la segunda causa de mortalidad de estos mamíferos a nivel mundial.

“Esta alianza pionera busca compatibilizar la actividad marítima con la protección de la biodiversidad marina, promoviendo prácticas de navegación más seguras y sostenibles”.

Colaboración Técnica

Hitos



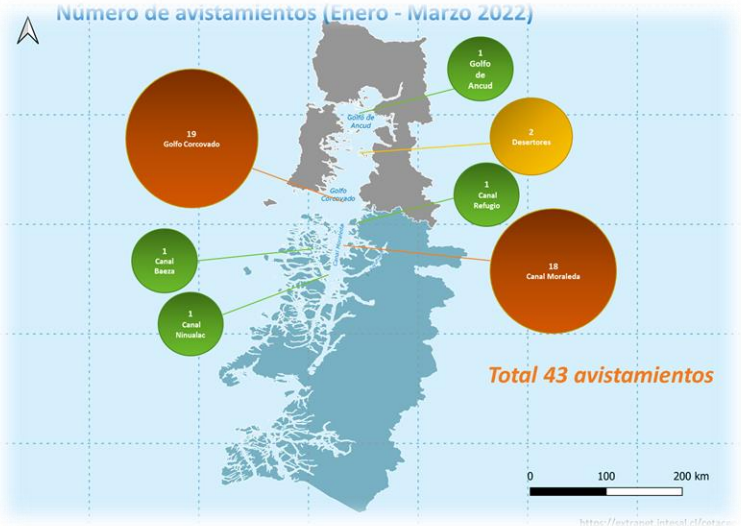
USO PLATAFORMA

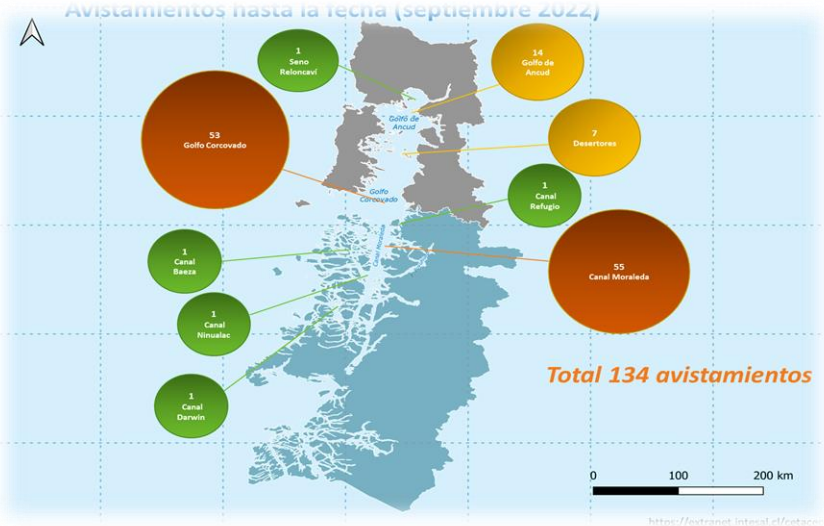
Para ingresar al sistema de la plataforma https://extranet.intesal.cl/cetaceos/

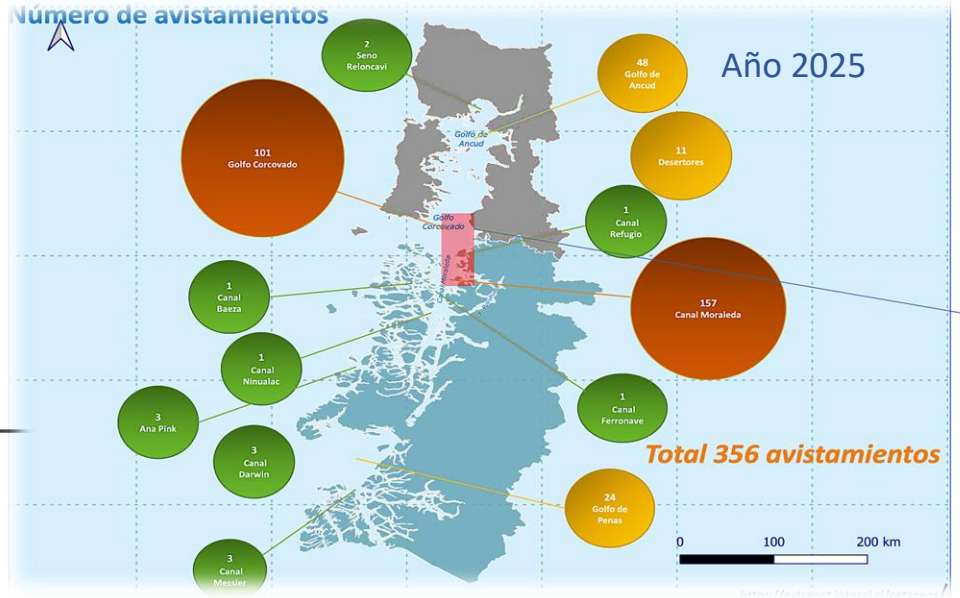
Registro estandarizado y georreferenciado

Cuando se realice el registro de avistamiento desde la nave se deberá ingresar la siguiente información:

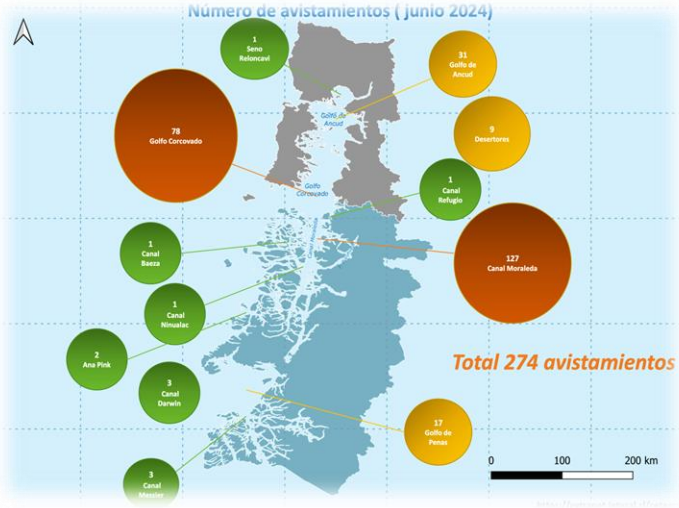
- Fecha y hora de avistamiento
- Cetáceo avistado (tendrá diversas opciones, en el cual se desplegarán diferentes especies, pero en el caso que no se conozca la especie tiene como opción registrar a "ballena sp.") (ver imagen abajo con recuadro rojo).
- Cantidad de ballenas.
- Coordenadas del avistamiento, etc.







Margen basados en datos para el periodo estival

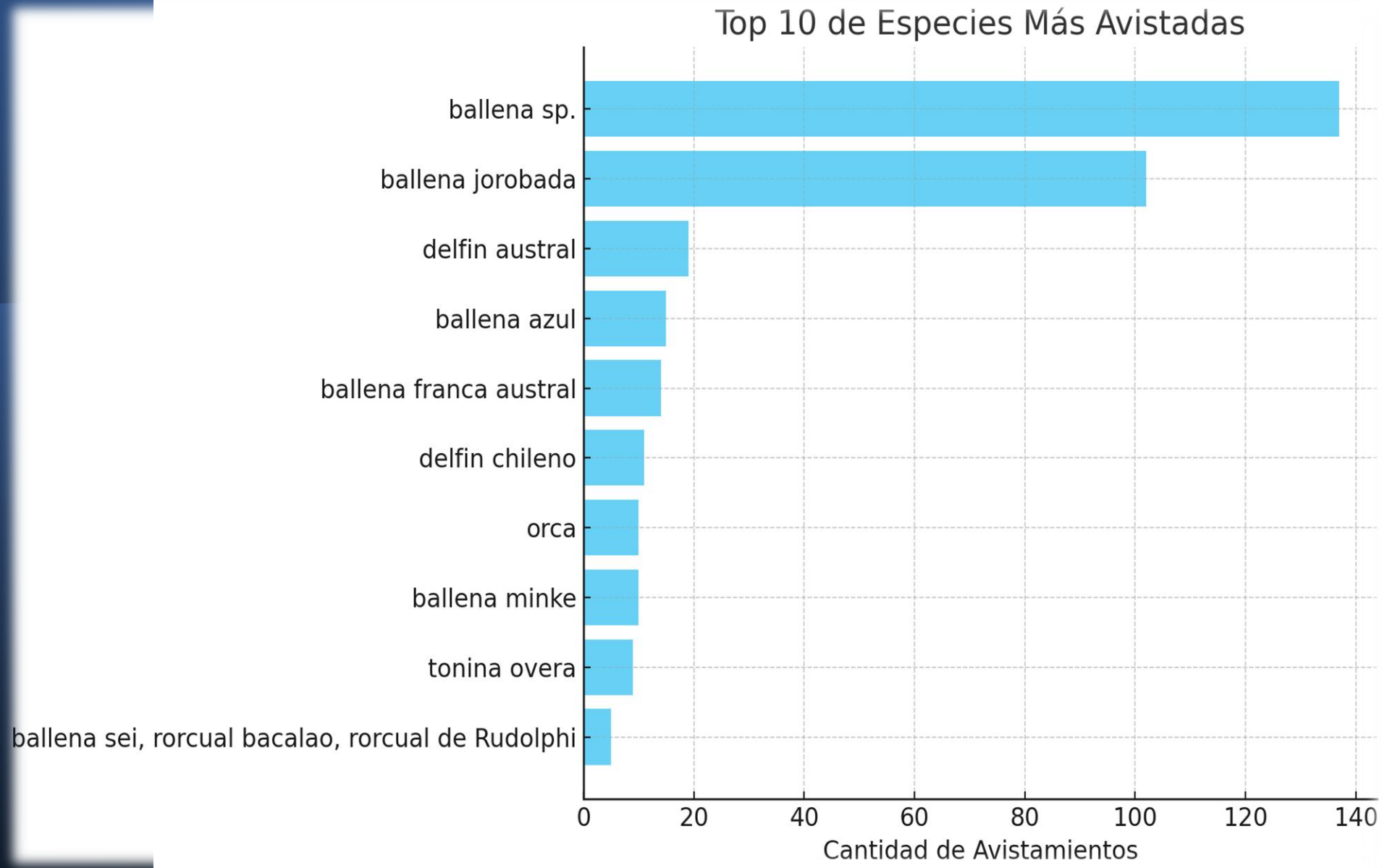


EVOLUCIÓN DE AVISTAMIENTOS.

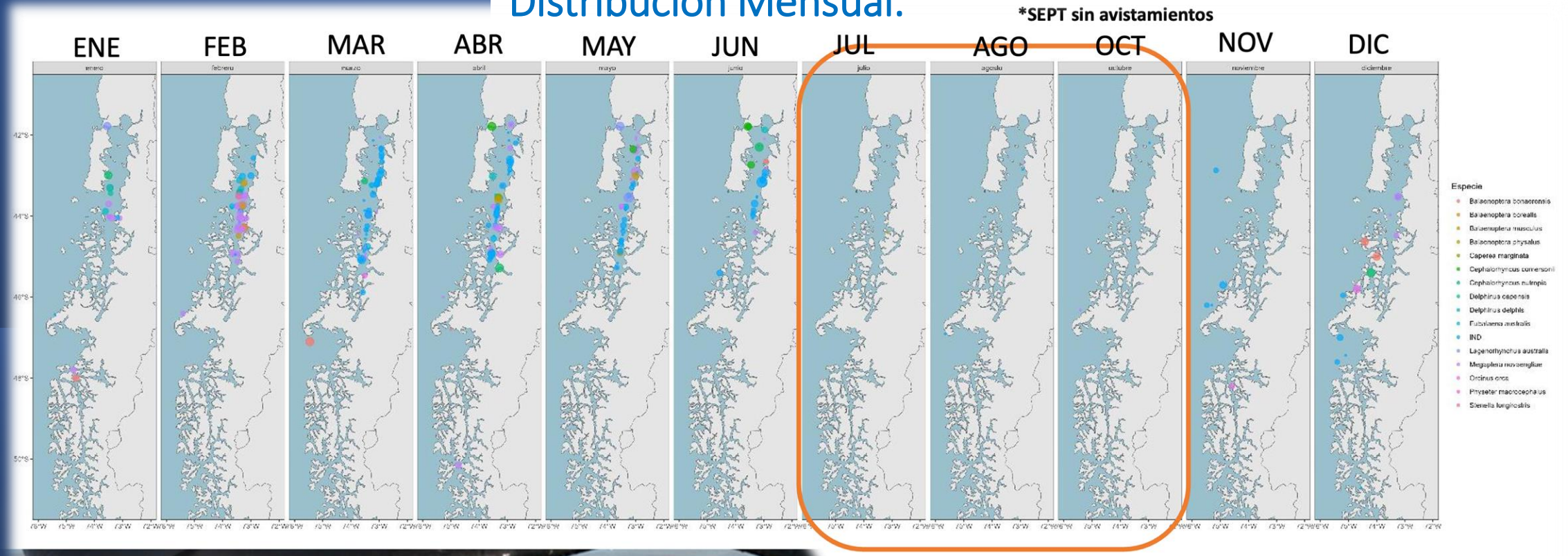
Los resultados evidencian una tendencia creciente en el número de avistamientos reportados entre 2022 y 2025, gracias al uso progresivo de la plataforma por parte de las tripulaciones.

ÁREAS DE AVISTAMIENTO

Especies Avistadas



Distribución Mensual.



El patrón mensual es similar al estacional, con avistamientos más australes en noviembre (primavera), y se desplazan más al norte en junio (invierno).

- **El mayor número de avistamientos se da en <u>verano y otoño</u>, mientras que en invierno y primavera los avistamientos son muy reducidos.**

Material para la capacitación de las dotaciones.

La capacitación continua de las tripulaciones en protocolos de observación y registro. **Estas acciones se integran como buenas prácticas de navegación responsable, orientadas a proteger la biodiversidad marina y a cumplir con los estándares internacionales de sostenibilidad marítima.**

ÁREA PARA MEDIDAS DE MITIGACIÓN

Punto	Latitud	Longuitud
SE	44°42′ S	073°27′30″W
SW	44°42′ S	073°34′W
W1	43°38′ S	073°36′ W
E1	43°38′ S	073°07′ W
W2	44°07′ S	073°26′10″W
E2	43°56′ S	073°16′ W

Medias de mitigación voluntarias temporada verano – otoño en caso de avistamiento.

- *Reducción de velocidad a 10 nudos.*
- *Cambio de rumbo.*

ARMADA DE CHILE
DIRECCIÓN GENERAL DEL TERRITORIO MARÍTIMO Y DE MARINA MERCANTE
DIRECCIÓN DE INTERESES MARÍTIMOS Y MEDIO AMBIENTE ACUÁTICO

D.I.M. Y M.M. ORD. N° 12000/05/ 3 /

Valparaíso, 19 MAYO 2025

Karina SEPÚLVEDA Zúñiga
Presidenta Gobernanza Marítima Portuaria
Pacto por una Región Sostenible e Inclusiva
Puerto Montt

Junto con saludar, y habiendo analizado los antecedentes señalados en su carta, me es grato informarle que el Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada (SHOA) ha considerado pertinente su solicitud, razón por la cual, su equipo técnico insertará en la Publicación SHOA NR 3002 "Derrotero de las Costas de Chile. Volumen II, desde el Canal Chacao hasta el Golfo de Penas", la información respecto a "Zona Identificada con Mayor Presencia de Cetáceos", junto con insertar su advertencia en las cartas de navegación involucradas.

Asimismo, y como una forma de asegurar el alcance de estas medidas, la información solicitada será publicada en el próximo Boletín de Noticias a los Navegantes, correspondientes al mes de junio del 2025.

Este Director quiere hacer propicia esta oportunidad para reconocer el importante trabajo realizado, en el marco del Pacto por una Región Sustentable e Inclusiva de los Lagos, lo que sin duda contribuirá de manera sustantiva en la conservación de los grandes cetáceos y otras especies que cohabitan en el sur austral de nuestro país.

ARMADA DE CHILE D.G.T.M. Y M.M. DIRECCIÓN DE INTERESES MARÍTIMOS Y MEDIO AMBIENTE ACUÁTICO DIRECTOR

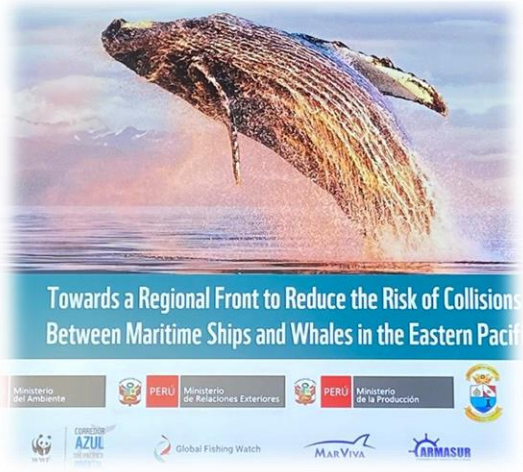
NELSON SAAVEDRA INOSTROZA
CONTRAALMIRANTE LT
DIRECTOR

DISTRIBUCIÓN:
1.- P.R.S.I. Los Lagos.
2.- Archivo.

ARMADA DE CHILE

Participación de ARMASUR en la Conferencia de los Océanos de las Naciones Unidas.

Nice, Francia 2025



ARMASUR participó en el evento **"*Hacia un frente regional para reducir el riesgo de colisiones entre embarcaciones marítimas y ballenas en el Pacífico Oriental"***, junto a representantes de, WWF, MarViva, Global Fishing Watch y el Corredor Azul Pacifico Oriental, entre otros.

El evento abordó estrategias de cooperación regional para reducir la segunda causa de muerte de ballenas en el mundo: las colisiones con embarcaciones.

La participación de ARMASUR en la conferencia y en los espacios de trabajo conjunto reafirma su compromiso con la sostenibilidad marítima Chilena, la protección de los ecosistemas oceánicos y la colaboración internacional para mitigar los impactos de la navegación sobre la fauna marina.

PROPUESTA DE COLABORACIÓN PARA TABSA.

PARA QUE SE HAGAN PARTE PROGRAMA “AVISTA Y REGISTRA”

MONITOREO Y CONSERVACIÓN DE GRANDES CETÁCEOS EN RUTAS MARÍTIMAS DEL SUR AUSTRAL

LA ZONA SUR DE CHILE ES HÁBITAT CLAVE PARA DIVERSAS ESPECIES DE BALLENAS.

LAS **RUTAS MARÍTIMAS** COINCIDEN CON ÁREAS DE ALIMENTACIÓN Y MIGRACIÓN.